



INFORMATIEBRIEF - 6

CO₂-prestatieladder

In het kort samengevat houdt de CO₂-prestatieladder-certificering het volgende in:

- verbruikshoeveelheden energie kennen (diesel, benzine, gas en elektriciteit) en weten hoeveel CO₂-emissie hierdoor wordt veroorzaakt (CO₂-footprint),
- CO₂-emissie verminderen (CO₂-reductiedoelstellingen),
- over CO₂ communiceren (zoals in dit artikel wordt gedaan),
- deelnemen aan een 'initiatief'.

Energie Management Actieplan (EMAP)

Voor de vermindering (reductie) van de CO₂-emissie dient een plan opgesteld te worden: het Energie Management Actieplan (EMAP). In het plan moet de doelstelling voor CO₂-reductie worden vermeld. Onze doelstelling is het reduceren van de CO₂-emissie met 10% in 2020 ten opzichte van 2014. Om het realiseren van de doelstelling kracht bij te zetten, zijn in het EMAP ook maatregelen opgenomen die bijdragen aan CO₂-reductie.

De CO₂-prestatieladder-norm vraagt ook om per maatregel een schatting te geven hoeveel CO₂-reductie hiermee kan worden behaald. In het plan van aanpak hieronder zijn de maatregelen voor CO₂-reductie en geschatte reducties (in procenten en tonnen CO₂) vermeld.

Het plan van aanpak is letterlijk overgenomen uit het EMAP. Het volledige EMAP is op onze website geplaatst.

Plan van aanpak

Ruim 92% van onze CO₂-emissie wordt veroorzaakt door het verbruik van brandstof (diesel) ten behoeve van wagenpark en materieel.

Het is belangrijk dat de machinisten en chauffeurs weten hoe zij zo energiezuinig mogelijk werken. In de communicatie met de medewerkers (o.a. (start-) werkoverleggen en toolboxes) wordt hieraan regelmatig aandacht worden besteed.

Verder wordt aandacht besteed aan de logistiek: werkzaamheden zullen zo efficiënt mogelijk worden uitgevoerd, onnodige machinebewegingen zullen zoveel mogelijk worden voorkomen.

Om de verbruiksgegevens per machine exact in beeld te krijgen zullen per machine het brandstofverbruik en de draaiuren worden bijgehouden. Wanneer het gemiddeld verbruik per machine bekend is, kan worden beoordeeld waar besparingen mogelijk zijn en kan analyse van afwijkende verbruikshoeveelheden plaatsvinden.

De maatregelen die zullen bijdragen aan het bereiken van de reductiedoelstelling worden in de onderstaande tabel per energiestroom samengevat weergegeven. Per energiestroom wordt tevens de te behalen reductie in tonnen CO₂ en in procenten weergegeven.

Maatregelen per energiestroom

Energiestroom	Maatregelen om reductie te bereiken	Reductie in tonnen CO ₂	Reductie in %
Brandstof ten behoeve van wagenpark en materieel (diesel)	<ul style="list-style-type: none"> • Installeren CCR2-motoren in kraanschip • Medewerkers cursussen laten volgen (Het nieuwe rijden/ draaien) • Verbeteren inzicht verbruiksgegevens • Bewust omgaan met auto's en machines stimuleren • Regelmatig communiceren over CO₂ en CO₂-prestaties • Overige besparingsmogelijkheden onderzoeken 	44,10	7,75
Gas ten behoeve van verwarming kantoor en werkplaats	<ul style="list-style-type: none"> • Verbeteren isolatie • Letten op instelling thermostaat • Bewust gebruik verwarming stimuleren 	2,85	0,5
Elektriciteit ten behoeve	<ul style="list-style-type: none"> • TL-verlichting vervangen door LED 	10,00	1,75

van kantoor en werkplaats	<ul style="list-style-type: none"> • Inkoop groene stroom • Bewust gebruik elektriciteit stimuleren • Onderzoeken overige mogelijkheden om te besparen 		
Totaal		56,95	10,00

Individuele bijdrage

Voor het structureel verlagen van de CO₂-emissie die wordt veroorzaakt door de bedrijfsactiviteiten is de inzet van iedere medewerker nodig. De medewerkers kunnen hieraan op de volgende wijzen hun bijdrage leveren:

- Alle medewerkers letten op het energieverbruik (brandstoffen, gas en elektriciteit) en proberen onnodig verbruik van energie zoveel mogelijk te voorkomen.
- Chauffeurs van bedrijfsauto's en machinisten en bestuurders van machines letten op het brandstofverbruik van hun auto of machine en voorkomen onnodig belasten of draaien.
- Ideeën voor energie- en CO₂-besparing zijn van harte welkom en mogen bij de directie worden ingeleverd.